



Считанные часы до старта: «Gullwing» вырывается на Пьяцца делья Лоджиа

По следам Нуволари и Мосса

Ретроралли Mille Miglia, Италия, 15–18 мая

«La Corsa Piu Bella del Mondo» (ит. – «самая красивая гонка в мире») – так, не скромничая, называют итальянцы Mille Miglia – крестную мать автоспорта. С этим трудно поспорить, ведь мероприятие действительно выделяется среди прочих многочисленных ралли исторических автомобилей благодаря своей богатейшей истории и захватывающим дух итальянским пейзажам. Конечно, с оригинальной гонкой 1927–1957 годов современное мероприятие имеет мало общего, разве что те же самые автомобили да похожий маршрут. Из безжалостной дорожной гонки на пределе возможностей и скоростей Mille Miglia трансформировалась в ралли на регулярность движения и стала, скорее, данью уважения к великим гонщикам и конструкторам прошлого, своеобразным передвижным музеем, в постоянной экспозиции которого находятся одни из наиболее исторически значимых автомобилей в мире. Хотя нагрузки на технику и людей сильно меньше не стали: пилоты и штурманы едва успевают найти время на сон, а аварии, подчас весьма серьезные, и сегодня не редкость. Проехать заветные 1000 миль, или 1600 километров, от Брешии до Рима и обратно через живописнейшие долины и средневековые городки Италии – по стопам (точнее, отпе-

чаткам протекторов) знаменитых Нуволари, Караччиоли и Мосса – предмет мечтаний тысяч энтузиастов. Ежегодно сотни заявок стекаются в оргкомитет ралли, из которых отбираются лишь самые достойные кандидаты. С 1977 года, когда гонка была возрождена для олдтаймеров, ее популярность сильно возросла, поэтому более жестким стал и отбор претендентов: сейчас к участию в ралли допускаются лишь модели, стартовавшие или хотя бы заявленные к участию в оригинальной гонке. На этот раз из 619 желающих были отобраны 435 экипажей (и еще 16 вне зачета), которым предстояло пройти несколько удлиненную (1087 миль) дистанцию за 4 дня – на день больше, чем в прошлые годы. Надо сказать, что среди прочих ралли олдтаймеров Mille Miglia, пожалуй, одна из самых элитарных: помимо подходящего автомобиля, сертифицированного FIVA и FIA, желающие должны располагать еще и внушительным бюджетом. Так, регистрационный взнос в этот раз превысил 8 тысяч евро с экипажа, не включая расходов на топливо, логистику и техническую поддержку. Но Mille Miglia сохранила и свою демократичность благодаря все тем же четким правилам отбора: в гонке наряду с многомиллионными Jaguar D-Туре и Ferrari в гонке могут участвовать и скромные FIAT 500 Topolino,



Ведущий церемонии – Саймон Кидстон – отправился в путь на Jaguar D-Туре, отправив со старта 450 экипажей

и 1100, Citroën 11CV Traction Avant, Peugeot 203–403, стоимость которых находится в пределах 10–15 тысяч евро. В этом году на старте была представлена 61 марка машин. 45 из них, или 10%, гордо несли трехлучевую звезду на радиаторе: видимо, щедрое спонсорство Mercedes-Benz сыграло не последнюю роль в лояльности организаторов к марке. Далее следовали Alfa Romeo (41), FIAT (39), Jaguar (31), Porsche (24). Ощутимым было также присутствие BMW (включая Isetta), Aston Martin, Lancia, Ferrari, Maserati. Кроме этого, можно было встретить и такие экзотические марки, как Autobleu, B.N.C., Goliath, Moretti и пр.



Благодаря высоким коэффициентам шансы на победу имеют лишь «ветераны» вроде этого Bugatti T40 1930 года



Встреча гонки в средневековой Вольтерре: толпа приветствует 1937 Jaguar SS100



1952 Ferrari 225S Spider британцев Марка и Шарлотты

стартовали машины марки O.M. – победители первой Mille Miglia 1927 года, производившиеся некогда здесь же, в Брешии. Маршрут пролегал вдоль озера Гарда через Сирмионе, Верону и Виченцу до Падуи, где раллисты расположились на первый ночлег, и далее через республику Сан-Марино и разрушенный землетрясением несколько лет назад Абрुццо до Рима, где тысячи болельщиков приветствовали гонку на площади Святого Петра. На третий день путь вновь лежал на север через Сиену, Вольтерру, Лукку и Пизу до Болоньи. Последний день ралли был отведен наименее нагруженному участку пути (всего 300 км) и завершился торжественным банкетом, церемонией награждения и, конечно, традиционным дождем шампан-



XK120 на тосканском серпантине



Будущие участники Mille Miglia



MG K3 пробирается к старту сквозь болельщиков



Пилоты не упускают возможности насладиться моментом

ского для победителей. Как оказалось, заветную финишную прямую пересекли не все: 18 экипажей по различным причинам не смогли завершить гонку. Не обошлось и без ДТП, к счастью, без серьезных последствий. Примечательно, что при жестком соперничестве со стороны более мощных и скоростных машин приз победителя достался итальянскому экипажу № 42 в составе Джордано Моцци и Стефани Бьякка на 1928 Lancia Lambda Tipo 221 Spider, что в очередной раз доказало, что в этом ралли главное не скорость, а точность. Среди 13 дамских экипажей первыми также оказались итальянки Франческа Гримальди и Лючия Фанти, управлявшие ранним 1949 Jaguar XK120 OTS.