

Гудвуд: XXI съезд

Goodwood Festival of Speed, Чичестер, Англия, 26–29 июня

Едва ли лорд Марч подозревал, создавая с небольшой группой энтузиастов Фестиваль скорости в своем поместье на юго-западе Англии, что спустя 21 год его мероприятие станет, пожалуй, наиболее значимым автомобильным событием страны. Отметив юбилей в прошлом году небывалым количеством зрителей, на этот раз фестиваль окончательно закрепил за собой статус рекорсмена: за 4 дня его посетило более двухсот тысяч человек.

Как известно, историю вершат персоны, поэтому центральными фигурами Фестиваля скорости по традиции являются приглашенные почетные гости. В этот раз праздник почтили своим присутствием такие легенды автогонок, как Сэр Стирлинг Мосс, Джон Сертис, Джеки Стюарт и другие. 80-летний Джон Сертис, единственный в мире обладатель чемпионского титула в соревнованиях как на двух, так и на четырех колесах, как раз отмечал полувековой юбилей этих знаменательных событий и вывел на старт ту самую Ferrari 158 F1, которая принесла ему победу в чемпионате мира 1964 года.

Однако не только люди были юбилярами в этом году. В рамках празднования 100-летия



Bugatti T37 на трассе в Goodwood

Maserati, итальянские машины с трезубцем на облицовке радиатора были представлены весьма обширно во всех частях программы фестиваля: от довоенного болида 4CS 1500 класса Гран-при на трассе и элегантной A6 GCS Berlinetta Pininfarina 1953 года на Конкурсе элегантности до новейшего прототипа Alfieri. Вековой юбилей блистательной тройной победы в Гран-при Франции 1914 года отмечал Mercedes-Benz наряду со 120-й годовщиной своего триумфального присутствия в мировом автоспорте. По случаю этих круглых дат на фестивале воссоединились три болида-победителя



Ferrari 250 LM

французского Гран-при столетней давности, а из заводского музея были доставлены некоторые из наиболее значимых в истории марки «Серебряных стрел»: сенсационные по предвоенным меркам W125 и W165, а также легендарный W196 Стирлинга Мосса. Сильнейший конкурент марки на пыльных трассах 20-х годов – Bentley – также вспоминал славное прошлое: «Old Number One», знаменитый Speed Six, покоривший Ле-Ман 85 лет назад, воссоединился с другими машинами из заводской гоночной команды, к немалому удовольствию патриотов британской автомобильной истории.



Гоночные болиды Mercedes отмечали вековой юбилей со дня рождения, а заодно и победы в Гран-При Франции 1914 года



Goodwood House – родовое поместье лорда Марча, организатора фестиваля



Ferrari 166MM Touring Barchetta – классика Гудвуда



Maserati A6GCS – Best of Show конкурса элегантности Cartier Luxe et Style



Сэр Стирлинг Мосс пилотирует Mercedes-Benz W196



Реплика испанского FIAT S76: 28.3 л, 300 л.с.